

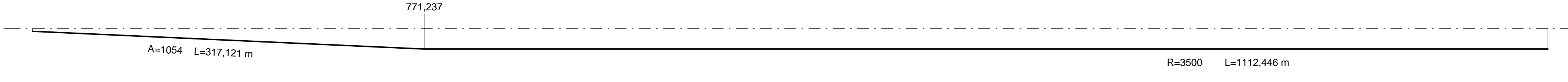
Würzburg ▶

◀ Fulda

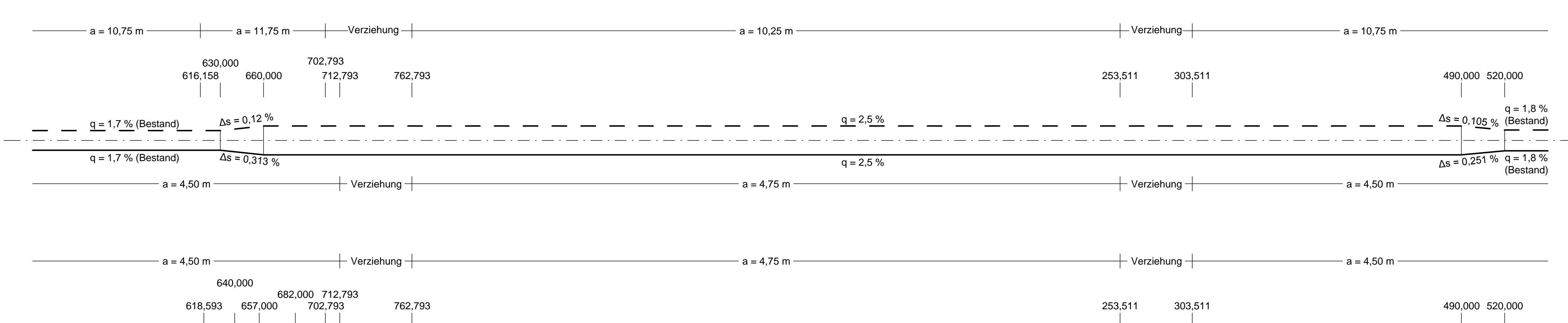
M = 1:2000/200
235,00 m ü. NHN

	612+500	612+600	612+700	612+800	612+900	613+000	613+100	613+200	613+300	613+400	613+500
Gradientenhöhe RF-Fulda	306.23	305.05	303.52	301.71	298.20	297.30	297.48	297.52	297.52	297.52	297.52
Station Gradiente RF-Fulda	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
Gradientenhöhe RF-Würzburg	306.30	305.73	303.05	301.12	298.44	298.13	298.13	298.13	298.13	298.13	298.13
Statione Gradiente RF-Würzburg	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
Geländehöhe	306.19	305.61	303.05	301.12	298.44	298.13	298.13	298.13	298.13	298.13	298.13
Station Gelände	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00

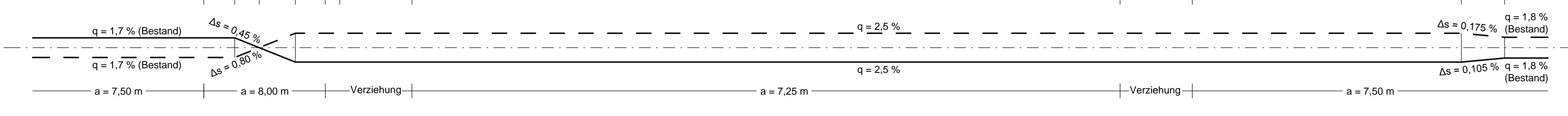
Krümmung
Maßstab 2500/R [cm]



Querneigung linke RF
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Querneigung rechte RF
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Entwurfsbearbeitung: **Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH**
Am Talhauspark 8, 90402 Nürnberg, Tel. 0911 / 98220-10

Projekt-Nr.	31152001
bearbeitet	11/2017
gezeichnet	11/2017
geprüft	11/2017

Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg
Tel.: 0911/9821-01, Fax: 0911/9821-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet	4/231	11/2017	Bi
gezeichnet	42	11/2017	Sta

PSP Nr.: B03/ABAN0002
Projekt: Talbrücke Thulba / W07/8013.018 / ASB 9825 627

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0.739

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 von 1
Höhenplan
km 612+590 - 613+520
Maßstab: 1:2000/200

BAB A 7 Fulda - Würzburg
Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg
Ersatzneubau der Talbrücke Thulba BW 613a
von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 30.11.2017

[Signature]
Stadtmwv. Bauinsp.